

ARTILLEROS

INTRODUCCIÓN.

La presencia de las avanzadas expedicionarias al Río de la Plata, se remontan hacia 1512, donde una expedición al mando de Juan Díaz de Solís reconoce las costas del estuario.¹

Mas tarde dos navíos portugueses armados por D. Nuño Manuel y D. Cristóbal de Haro, con el piloto Joao de Lisboa entró al Río de la Plata y reconoció sus costas entre 1513-14, volviendo a la Isla Madeira el 12 de octubre de 1514.²

Como primer antecedente documentado, se cuenta que a las costas del Río de la Plata, arriban en Febrero de 1516, tres naves partidas del Puerto de Lepe (España), comandadas nuevamente por el piloto Juan Díaz de Solís.

Pasando en forma paralela a la costa e islas, desembarcan en una de ellas para dar cristiana sepultura a uno de sus tripulantes, el dispensero de la expedición, llamado Martín García, isla que a partir de ese momento toma su nombre, remontando luego el río hacia el norte, ”... de allí se dirigió a la costa frontera en un punto cercano que no puede precisarse con exactitud y en ella desembarcó con ocho hombres y fueron asaltados por los indios de la ribera que mataron a todos menos a un joven grumete, Francisco del Puerto...”³

Hernando de Magallanes fondea con 5 naves frente a las Islas de San Gabriel en enero de 1520, enclavándose una cruz en la isla, la cual servía de orientación a los navegantes.

En 1524 el embajador español en Portugal da cuenta al Rey de haber conocido un marino portugués con orden del Rey Dn. Manuel de Portugal, que en 1521 exploró estas zonas, encontrándose” con un río de agua dulce, maravilloso, de anchura de catorce leguas y desembarcó y habló con la gente de la tierra y con cuatro de ellos siguió remontando el río otras veintitrés leguas”.⁴

¹ Expediente abierto por el Consejero de Indias Juan Suárez de Carbajal, de acuerdo a la Real Cédula del 5 de julio de 1531. El documento se presume destruido en Sevilla por el incendio de 1604 o la inundación de 1626.

² Riveros Tula, Anibal. “Historia de Colonia del Sacramento”. Montevideo, 1959

³ El punto estimado de desembarco es en la costa noroeste (actual Dpto. de Colonia), erigiéndose un monumento recordatorio en la zona de confluencia de los ríos Paraná, Uruguay y Río de la Plata.

⁴ Capistrano de Abreu. Introducción a la “Historia topográfica e bellica da Nova Colonia del Sacramento” de Simao

Españoles y Portugueses se disputan la supremacía por el dominio del estuario y en 1680, una avanzada portuguesa al mando del Maestre de Campo Manuel de Lobo funda Colonia del Sacramento, enclave militar el cual dentro de la historia de las fortificaciones del Río de la Plata, es el punto fuerte que ha soportado el mayor número de asedios sobre sus murallas (1680, 1704, 1735,1762, 1777, 1807, 1811, 1816, 1825, 1839-1851).

Colonia del Sacramento que ha sido históricamente considerada como la “Manzana de la discordia”, permite ser analizada ya sea a la luz de la concepción política, económica o estratégica.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA.

La ubicación geográfica de Colonia del Sacramento marca la unión de las fronteras naturales con las fronteras estratégicas del Río de la Plata, siendo puerta hacia la incesante búsqueda del acceso a los ríos interiores del Brasil y hacia la ruta comercial de Potosí, además de consolidarse como una sustancial base de operaciones logísticas en la ruta hacia el Estrecho de Magallanes.

Situado en la Banda Oriental, a los 34 grados 26min. de latitud Sur y 57 grados 50min de longitud Oeste de Greenwich, se ubica a 250 kilómetros de la entrada del estuario en la punta mas sur oeste del territorio, distando 50 kilómetros de Buenos Aires y controlando el acceso sobre los ríos Paraná y Uruguay .

El bastión se erige sobre una península rocosa conocida como Punta de San Gabriel frente a un grupo de Islas.

Estas se escalonan paralelas a la costa y son, de Sur a Norte, la Isla grande de San Gabriel, la del Farallón, los islotes de los ingleses y los muleques, las Islas de Antonio López y las de Hornos.

La profundidad del río es escasa, presentándose frente a las costas colonienses grandes bancos de arena y peligrosas salientes rocosas, constituyendo un obstáculo importante para la navegación.

La corriente de las aguas que naturalmente deberían de ser descendentes de norte a sur, presentan una particularidad, ya que reciben el caudal de los ríos Paraná y Uruguay, y

del empuje de los vientos atlánticos, reconociéndose fuertes corrientes ascendentes y paralelas a la costa, dominando la línea noreste- sur oeste, llamado transverso.

Dentro de la bahía norte un murallón natural de piedras sumergido frente a las islas constituye un obstáculo natural para el acceso al puerto, el cual permite un estrecho canal de pasaje desde el sur, cercano a la costa por el conocido canal del norte, sobre el primer tercio sobre la Isla de San Gabriel y las Islas de López se comporta un estrecho pasaje hacia Buenos Aires, sobre el banco de los pescadores.

Más al norte el banco de arena Oroná cierra el acceso a la bahía desde el norte, conjuntamente con los muleques (piedras que afloran en bajante). El resto de la costa constituye una trampa para la navegación la cual requería la conducción de los navíos por prácticos del río.

A corta distancia de la ciudad, se ubican los ríos San Juan y Rosario, y los arroyos principales de Riachuelo, San Pedro, del Molino (actual La Caballada), El General, Sauce y Minuano y las lagunas de los Patos y de San Antonio.

Dominando la ciudad desde la periferia se ubica la Cuchilla de la Pólvora y las estribaciones de la Cuchilla de la Colonia.

Durante 100 años de disputas se generaron en torno a Colonia del Sacramento, diversos puntos de interés militar, entre ellos las Guardias y destacamentos en San Juan, San Pedro, Sauce, Rosario, Artilleros, Riachuelo, Paso Real del Cufre, Martín Chico y Víboras entre otros.

Los topónimos de la época colonial lo vemos reflejados en muchos nombres de lugares o accidentes geográficos, destacándose los de origen portugués como Colonia do Sacramento, El General (por el Gral. Pedro Gomes da Fonseca), Cañada Lisboa, Arroyo Melo y paraje Quintón (por el almojarife de la Real Hacienda Joao da Costa Quintao). Así mismo existen lugares, referidos a la presencia española en la zona, y uno de ellos es Artilleros.

GUARDIA DE ARTILLEROS.

La primera mención del topónimo “Ponta dos Artilheyros” se encuentra en el mapa portugués” Planta do Rio da Prata” de Silvestre Ferreira Da Silva de 1748.

José Custodio de Sá Faria, cartógrafo portugués, también marca el topónimo en arroyo Artilleros, actuando en la zona entre 1751 y 1777, pasando luego a servir a las fuerzas españolas luego de la captura de las fortificaciones de la Isla de Santa Catarina.

Ahora bien, la identificación de un punto geográfico con alto valor militar, tanto sobre la costa del río o en lugares de pasaje obligados, como eran los pasos sobre los arroyos y ríos o los cruces de caminos, crearon la necesidad de ser plenamente identificados, para tenerlos en cuenta en futuras operaciones militares.

Si bien los portugueses habían avanzado desde Colonia del Sacramento hacia el interior del actual departamento de Colonia, y habiendo llevado incursiones para la provisión de carne y leña en la zona, solo en 1721, el Gobernador de la plaza fuerte de Colonia del Sacramento, Manuel Gomes Barbosa, ordena la instalación de una guardia en la barra del Arroyo San Pedro, en contraposición a la española del San Juan del año 1683.

Puntualmente, el nombrar la Guardia de Artilleros en el plano portugués de 1748, demostró que la misma cumplió con la misión para la cual fue instalada, la de disuasión y aviso.

Instalada por los españoles luego del fallido intento de la toma de Colonia por parte de las fuerzas de Salcedo en 1735-36, esta guardia dependía administrativamente de la Guardia del San Juan, controlando la costa sur, a una distancia de 30 kilómetros aproximadamente de Colonia del Sacramento.

Toda embarcación con rumbo a la plaza fuerte si utilizaba el canal del norte, estaba a tiro de cañón de la pieza instalada en la Punta de Artilleros, a unos 4 kilómetros al este de la actual Playa de Artilleros.

Si bien no existe hasta hoy día documento que explique el calibre de esa pieza, sin dudas era de las piezas livianas, ya que el acceso hasta dicho lugar debe de hacerse por entre las dunas, y solo las piezas menores transportadas con su avantrén podrían hacerlo, ya que un cañón mayor calibre superaba fácilmente los 1000 kgs de peso.

Si bien al emplear calibres menores, influía directamente en un menor alcance, un disparo era señal mas que suficiente para advertir a las tripulaciones, que estaban no solo vigilados desde la costa, sinó que la fuerza militar española se encontraba también preparada para responder a cualquier intención portuguesa.

Ante esta advertencia, inmediatamente se enviaba aviso a la Guardia de San Juan, lo que constituyó hacia 1762 con el Sitio de Cevallos a Colonia del Sacramento, que los emisarios se condujeran por un camino el cual se transformó actualmente en la ruta 22, la cuál unía ambas guardias.

De esta manera estas guardias formaban un cerco para contrarrestar el avance de las partidas portuguesas que incursionaban tierra adentro en la campaña con el fin de

procurar víveres y ganado, a la vez que mantenían vigilada la zona.

La zona de Artilleros va a tener un hecho importante durante la campaña de la revolución libertadora, ya que el 22 de Agosto de 1825, tropas orientales de las fuerzas de Lavalleja que sitiaban Colonia del Sacramento, se cañonean en la costa de Artilleros con navíos brasileros. La pieza utilizada, era un cañón de campaña, dependiente de la artillería volante, con la condición de ser una pieza liviana, de fácil manejo, y conducida en forma rápida por un par de caballos.

La interpretación cartográfica puede llevar a confusiones, ya que en reiteradas ocasiones se basaban los planos en datos inciertos y se repetían errores.

A manera de aclaración vale acotar puntualmente con “Artilleros”, lo vemos en alguna oportunidad traslapado con Riachuelo, y luego a medida que se realizan mapas mas precisos, ocupa si su lugar actualmente conocido.

Atte.

Marcelo Díaz Buschiazzo

